



[Philosophy](#)

[Technology](#)

[Exterior & Interior](#)

[Spec](#)

[FAQ](#)

VEMAC RD180



► [English](#)

TOPICS

◀ [Company Profile](#) [Link](#) [Questionnaire](#) ▶

Copyright 2000 VEMAC CAR COMPANY LIMITED

Philosophy

開発コンセプトは、
スポーツカーの原点である優れた動力性能、
旋回性能、制動性能、
運転する楽しさ、所有する
喜び、そして美しい
スタイリングを実現すること。



その実現のため、基本設計は東京アールアンドデーが持つ
自動車開発能力を如何なく発揮し、
エンジンは性能に定評のある HONDA 製を採用した。

主な特徴



エンジンは、高回転、高出力、レスポンスの鋭さと環境面でも定評のあるHONDA社製、排気量1.8リットルDOHC VTECエンジンを縦置きミッドシップとし、駆動力/ブレーキ力の路面への伝達能力と優れたハンドリング性能を実現。重量配分の最適化と慣性モーメントの最小化のため、トランスミッションは縦置き横軸方式とした。シフトレバーは操作性を優先して運転席右側に配置、エアコンとナビゲーションシステムを装備し、現代にあった快適性を実現している。スタイリングは時代性を超越し、まさにスポーツカーのあるべき美しさを表現した。

環境性能

騒音/排出ガス規制値については、英国、日本それぞれの適用基準を満たしている。

快適性能

ディタッチャブルタイプのルーフは、テールゲート内に収納可能。ウインドシールドはボルトオン方式を採用。オートエアコン、DVDカーナビゲーションシステムを搭載。



Technology

軽量、高剛性、かつ空力特性に優れた車体に、高性能エンジンと、このクルマに合わせて改造されたトランスミッション、専用ダブルウィッシュボーンサスペンション、高性能ブレーキを組み合わせることにより、高い動的性能を実現。



エンジン

高出力、高回転、鋭いレスポンスと環境性能を兼ね備える、HONDA製1.8リットルDOHC VTECエンジンをミッドシップ縦置きで採用。

トランスミッション

重量物を重心位置近くに配置し慣性モーメントを小さくするというミッドシップレイアウトの特徴を活かすために、トランスミッションを縦置き横軸方式とした。それにより通常の縦置きトランスアクスルよりも、さらに低重心で慣性モーメントも小さくなっている。

ブレーキ

高い動力性能に見合う制動力を発揮できるブレーキとして、耐フェード性に優れた大径ベンチレーテッドディスクブレーキを4輪共に採用。

サスペンション

4輪ダブルウィッシュボーン・サスペンションに高性能ショックアブソーバーを採用。ミッドシップ車の優れた運動性能を最大限に引き出すジオメトリーを設定し、直進安定性とコーナリング限界領域での高いコントロール性を実現した。

安全性能



強固な大断面スチールチューブ溶接構造の基本構造体と、車体中央部への燃料タンクの配置により、衝突安全にも配慮。日本仕様車は、日本の保安基準に定められる衝突性能を満たしている。

Exterior & Interior



エクステリア

スタイリングテーマは、「タイムレスデザイン」。時代を超越したスタイリングで、誰もがスポーツカーという言葉から自然に連想する形を素直に表現している。

インテリア

エクステリアと同様、スポーツカーの cockpit として必要十分な機能と美しさを実現した。





ヴェーマック RD 180 プロトタイプ 主要諸元

| | | |
|---------------|----------------------|---------------------|
| 全長×全幅×全高 (mm) | 3900×1720×1100 | |
| ホイールベース (mm) | 2400 | |
| トレッド | 前 (mm) | 1480 |
| | 後 (mm) | 1450 |
| 最低地上高 (mm) | 105 | |
| 車両重量 (kg) | 800 | |
| 乗車定員 (名) | 2 | |
| エンジン | 水冷直列4気筒・1.8リットル・DOHC | |
| トランスミッション | 前進5段後退1段 | |
| ステアリング形式 | ラックアンドピニオン | |
| サスペンション方式 | 前 | アウトボード形式 Wウイッシュボーン |
| | 後 | |
| 主ブレーキ形式 | 前 | ベンチレーテッドディスク |
| | 後 | |
| タイヤサイズ | 前 | 215 / 40 - 17 (7JJ) |
| | 後 | 245 / 40 - 17 (9JJ) |

ヴィーマック カーカンパニー 会社概要

ヴィーマック カーカンパニーは、株式会社東京アールアンドデーと米国のコンポジットグループ社ならびに英国のロケットカーアールアンドデーの合併会社ヴィーマック社の英国子会社である。

今回発表したRD180は2000年秋に製造販売を開始。生産予定車はガソリンエンジン、右ハンドル車で月産10台程度、英国、日本のみで販売する。

会社名 : Vemac Car Company Ltd.

設立時期 : 1998年9月

主要株主 : Vemac LLC (100%)

主要役員 : Managing Director
Luke Maximilian Craft

本社所在地 : Unit 1 White Horse Business Park, Stanford on the Vale,
Faringdon Oxfordshire SN7 8NP U.K.

日本事務所 : 神奈川県厚木市愛甲1516 (株)東京アールアンドデー厚木事業所内

URL : <http://www.vemaccars.com>